Geografia

Geral – Espaço Econômico – Transporte e Comunicação – [Médio]

01 - (PUC MG)

Em geral, os recursos estão geograficamente distintos de seus mercados. Assim, o processo de globalização da economia é favorecido pela expansão da revolução dos **transportes e comunicações**, expandindo redes e fluxos de veículos, pessoas, mercadorias, idéias e informações. A partir desse contexto e considerando-se a variedade e a interdependência de recursos e mercados, é **INCORRETO** afirmar que:

a) os transportes exercem grande influência, pois são o meio de superar as limitações impostas pela distância na distribuição espacial da vida econômica.

b) os transportes tornam os recursos disponíveis aos mercados, facilitando as transferências, ampliando e dinamizando os mercados, favorecendo os fluxos e a interdependência.

c) o transporte torna-se imprescindível à integração de um lugar com o mundo, uma vez que a formação de redes pode viabilizar e intensificar os fluxos de importação/exportação.

d) a rede de transportes eficiente impede restrições à expansão econômica em regiões com instabilidades políticas e culturais, ou com limitações ambientais e locacionais.

02 - (UFPel RS)

Uma malha digital que cresce em velocidade vertiginosa está cobrindo nosso planeta: é a internet, a rede mundial de computadores. Considerando essa importante inovação tecnológica contemporânea, analise a informação: A integração econômica global é facilitada pelo uso das mesmas técnicas, contudo, integrar não significa incluir a todos.

Com base nas informações e em seus conhecimentos, escolha a alternativa que melhor explica a afirmativa acima.

a) A era da informação e da revolução científica prioriza a qualificação da mão-de-obra e a incorporação de novas habilidades, reconhecendo a diferença existente entre ricos e pobres.

b) A velocidade da informação é o benefício apresentado pela internet para a globalização, pois reduz o espaço mundial a um espaço virtual, sem a necessidade de integrar a todos os internautas.

c) A internacionalização da rede e a incorporação de centenas de milhões de usuários por todo o planeta exclui as diferenças culturais e econômicas devido à mundialização dos padrões de consumo.

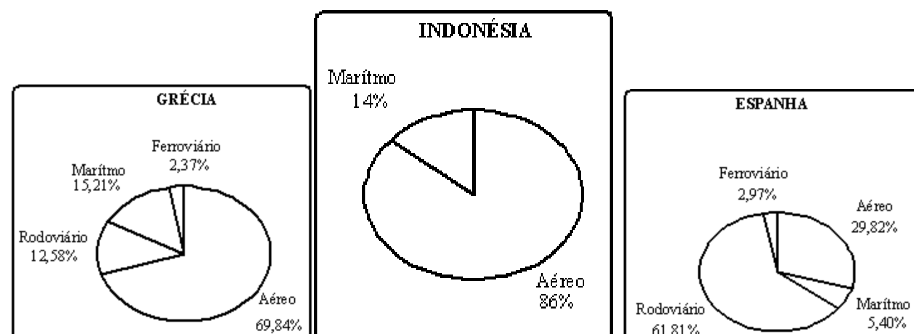
d) A internet dinamizou e tornou imediatas transações e negociações em escala mundial, evitando a exclusão digital pelas parcerias com empresas e investimentos em inovações tecnológicas.

e) Ao mesmo tempo em que a internet facilita o processo de integração econômica global, é também responsável pela chamada exclusão digital, pois acentua a distância entre os usuários e aqueles que já viviam em situação de marginalidade econômica e social.

03 - (UFJF MG)

"Dado o crescente encolhimento do mundo, o turismo tende a ser cada dia mais intenso e generalizado". (Ribeiro e Barros)

Observe os gráficos a seguir:



Marque a alternativa INCORRETA:

a) havendo o predomínio do transporte rodoviário, concluímos que a maioria dos turistas que chegam à Espanha provêm de outros países europeus;

b) França e Estados Unidos são os maiores focos do turismo mundial, seguidos pela Espanha, o que justifica ser o transporte aéreo o segundo meio mais utilizado pelos turistas que visitam a Espanha;

c) o transporte aéreo predomina como meio de chegada de turistas à Indonésia devido a sua localização: Sudeste Asiático;

d) os turistas não utilizam o transporte ferroviário para sua chegada à Indonésia, devido às péssimas condições das ferrovias e dos possíveis ataques de grupos armados, que lutam pela independência desse país;

e) a Grécia, com relação à Espanha, localiza-se mais distante dos países desenvolvidos da Europa, além de ser formada por um grande número de ilhas, que são pontos turísticos de destaque, explicando assim, o percentual dos meios de transporte aéreo e marítimo, respectivamente.

04 - (UEL PR)

Analise a tabela a seguir.

ACESSO A NOVAS TECNOLOGIAS E REDES – 2001

PAÍSES	Assinantes de telefone por cabo e de telefones móveis (por 100 pessoas)	Usuários de Internet (por 100 pessoas)	Computadores pessoais em uso (por 100 pessoas)
JAPÃO	117,4	38,4	35,8
EUA	111,8	50,1	62,5
BRASIL	38,5	4,7	6,3
FEDERAÇÃO RUSSA	29,6	2,9	5,0
INDONÉSIA	6,6	1,9	1,1
PAQUISTÃO	2,9	0,3	0,4
NIGÉRIA	0,8	0,1	0,1

Adaptado de: ONU. *Indicadores do Desenvolvimento Humano,* 2003.

Com base nas informações da tabela e nos conhecimentos sobre redes e globalização, é correto afirmar:

a) Países como a Indonésia, Paquistão e Nigéria excluíram-se do processo de globalização em virtude do fundamentalismo religioso hegemônico, o qual impôs obstáculos que bloquearam o acesso às novas tecnologias e redes.

b) Pode-se afirmar que o Brasil e a Rússia, em função de seu grande contingente populacional, figuram entre os países no mundo que mais têm acesso a novas tecnologias e redes. Em números absolutos, seus usuários são equivalentes aos dos EUA e Japão.

c) As desigualdades no desenvolvimento econômico e social são mundialmente reforçadas e ampliadas no bojo do processo de globalização, pois a difusão das novas tecnologias e redes de circulação se realiza de forma restrita.

d) O processo de globalização amplia de forma irrestrita a integração cultural entre os países e pessoas, pois a disseminação mundial das novas tecnologias e redes tende a homogeneizar e democratizar o acesso da população do planeta ao mercado, à informação e à cultura.

e) O processo de globalização, ao ancorar-se no desenvolvimento e na ampla difusão das redes e novas tecnologias, como demonstram os dados da tabela, permite a democratização das relações de poder em escala mundial.

05 - (UFF RJ)

A revolução tecnológica dos meios de transporte ocasionou o chamado “encolhimento do mundo”.



(HARVEY, D.A. Condição Pós–Moderna.)

A esse respeito, pode-se afirmar que:

a) a abolição de barreiras espaciais permitiu o livre fluxo de populações, sobretudo em função do acesso ao mercado de trabalho, em diferentes regiões do planeta;

b) a ampliação do intercâmbio de informações entre diferentes povos e regiões do planeta promoveu uma única e homogênea aldeia global de trocas igualitárias;

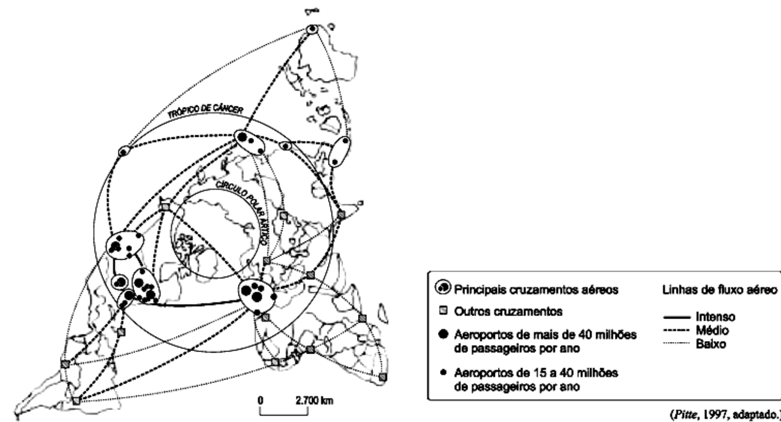
c) a redução do tempo de deslocamento entre os lugares foi fundamental para a expansão planetária da produção e circulação das mercadorias sob a égide do capitalismo;

d) as possibilidades de comunicação entre as nações facilitaram os acordos comerciais e financeiros que reduziram as diferenças econômicas entre os países;

e) o avanço técnico na infra-estrutura de circulação localizada no Hemisfério Norte instaurou o livre-comércio entre os países desenvolvidos.

06 - (UNIFESP SP)

A respeito deste mapa sobre tráfego aéreo, são apresentadas as quatro afirmações seguintes.



(*Pitte*, 1997, adaptado.)

I. A elevada circulação de passageiros entre Paris e Nova Iorque resulta no principal eixo aéreo do mundo.

II. A maior circulação de passageiros do mundo ocorre entre países da Europa, apesar da proximidade geográfica.

III. Os fluxos aéreos diminuíram na América do Norte após o 11 de setembro, aumentando na Europa.

IV. As cidades de países como África do Sul, Brasil e Índia formam um circuito aéreo secundário.

Está correto o que se afirma apenas em:

a) I e II.

b) I e III.

c) I e IV.

d) II e III.

e) II e IV.

07 - (UFTM MG)

Ao fechar os portos de New Orleans, o furacão Katrina, na prática, eliminou o meio mais barato de as indústrias e o setor de agronegócios das pradarias centrais dos EUA fazerem negócios com outros países. Alguns economistas calculam que a concorrência do setor de balsas com as ferrovias e transportadoras rodoviárias economiza às empresas US$ 1 bilhão por ano. Autoridades do setor

agrícola dizem que outros portos americanos simplesmente não têm capacidade de absorver os mais de 50 milhões de toneladas que o porto de New Orleans movimenta por ano. A hidrovia a que se refere o texto é a do rio:

a) São Lourenço.

b) Colúmbia.

c) Mississipi.

d) Colorado.

e) Arkansas.

08 - (UEPB)

Antes longe era distante
perto, só quando dava
quando muito, ali defronte
e o horizonte acabava [...]

De jangada leva uma eternidade
de saveiro leva uma encarnação

Pela onda luminosa
leva o tempo de um raio
tempo que levava Rosa
pra aprumar o balaio [...]

Esse tempo nunca passa [...]
Mora no som da cabeça [...]
No instante em que tange o berimbau,

Meu camará

[...] De avião (leva) o tempo de uma saudade...

O fragmento da composição Parabolicamará, de Gilberto Gil, reflete:

I. A relativização da distância/tempo a partir da emergência do meio técnico-científico-informacional, no qual apenas alguns grupos sociais estão inseridos.

II. A importância que a velocidade alcançada pelos transportes e pelas comunicações passou a ter no atual processo de globalização, bem como no mito do espaço/tempo contraídos.

III. A coexistência de técnicas e culturas diversas que se fazem presentes no espaço, diferenciando lugares e povos, apesar de todo o processo de globalização que tende à uniformização.

IV. A massificação das culturas e lugares que passaram a viver, indistintamente, o “tempo rápido” da globalização, através de um meio técnico-científico-informacional que chegou para todos.

Está(ão) correta(s) apenas a(s) proposição(ões):

a) I, III e IV

b) II, III e IV

c) I, II e III

d) I e IV

e) IV

09 - (UFC)

O processo de globalização tem, na atualidade, provocado grandes mudanças tanto na esfera econômica, financeira e política quanto na vida social e cultural dos povos e nações, em escala mundial. A esse respeito, é possível afirmar, de modo correto, que:

a) a maioria das instituições financeiras globais tem suas sedes localizadas nos países subdesenvolvidos.

b) o avanço das telecomunicações e da informática e o uso da Internet são fundamentais para os fluxos financeiros mundiais.

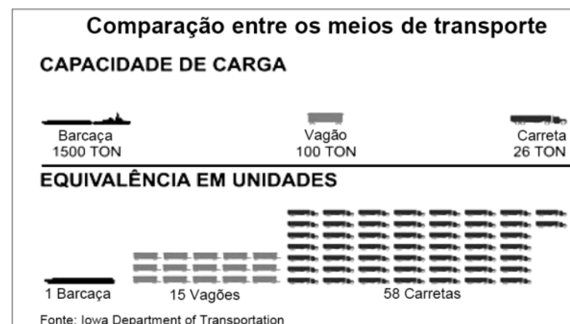
c) o Estado intervém diretamente na economia por meio de potentes investimentos no setor industrial, fortalecendo, assim, as empresas estatais.

d) as transformações políticas, econômicas, sociais e tecnológicas dão-se, da mesma forma, nos países desenvolvidos e subdesenvolvidos.

e) os blocos econômicos regionais são constituídos com o objetivo único de formação de alianças para defender a autonomia política dos países membros.

10 - (UNIMONTES MG)

Observe a figura.



A análise da figura permite concluir que

a) a capacidade de cargas é maior no uso do transporte marítimo, o que o torna mais adequado para esse fim.

b) o meio de transporte de cargas mais econômico é o ferroviário, porque gasta menos combustível.

c) o uso das rodovias é apropriado para o transporte de cargas leves, pois isso exige a utilização de menor número de caminhões.

d) o transporte hidroviário é o mais caro, apesar de usar combustível de baixo preço no mercado atual.

11 - (PUC MG)

A Geografia dos Transportes interfere na dinâmica de uma região ou país e é um dos fatores mais importantes para o seu crescimento econômico. Nesse contexto, assinale a afirmativa INCORRETA.

a) Sistemas eficientes de redes de transportes facilitam os fluxos, interagindo e integrando áreas diversas, em contextos intra e interurbanos.

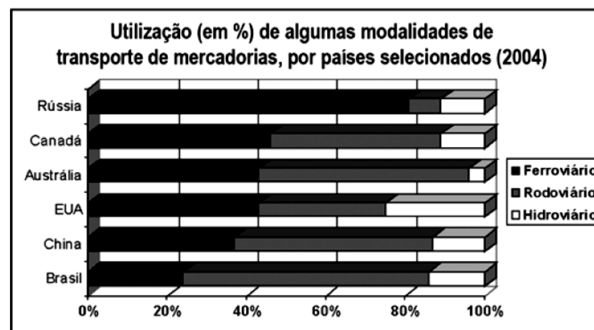
b) As cidades, quando atendidas por um sistema de transportes dinâmico e integrado, constituem uma rede urbana eficaz, favorecendo a conectividade e as interações.

c) A rede de transporte ferroviário com bitolas de tamanhos diferentes favorece o fluxo de mercadorias, promovendo uma integração de toda a rede urbana.

d) A acessibilidade a eixos viários arteriais influencia o zoneamento dos usos do solo e a ordenação do espaço urbano e regional.

12 - (PUC RJ)

Observe o gráfico abaixo e leia as afirmativas a seguir.



Fonte: Adaptado do Ministério dos Transportes, 2005.

I. Dos países selecionados, somente o Brasil possui a mais extensa rede de rodovias, apesar da falta de integração com outros meios de transporte e das péssimas condições para o tráfego de veículos.

II. Percebe-se que as diferenças entre os países são gritantes: o Brasil é o campeão no uso da modalidade rodoviária para a transferência de cargas dificultando a competitividade de muitos produtos nacionais, principalmente pelo custo excessivo na relação combustível – tonelada – tempo.

III. Os EUA utilizam mais o modal hidroviário se comparados aos outros países. Isto se deve, em grande parte, às suas políticas públicas para o setor e à proximidade das suas áreas produtivas de rios/canais navegáveis.

IV. Constata-se que a intermodalidade de transporte está mais avançada na Austrália, Canadá, Rússia e EUA.

Assinale a opção que apresenta as afirmativas corretas.

a) II e III

b) II e IV

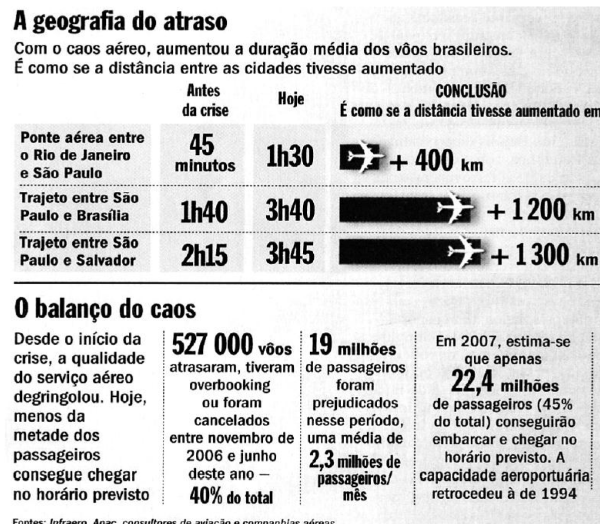
c) III e IV

d) I e II

e) I e IV

13 - (UFRRJ)

Observe os dados abaixo:



A geografia do atraso

Com o caos aéreo, aumentou a duração média dos vôos brasileiros.
É como se a distância entre as cidades tivesse aumentado

	Antes da crise	Hoje	CONCLUSÃO É como se a distância tivesse aumentado em
Ponte aérea entre o Rio de Janeiro e São Paulo	45 minutos	1h30	+ 400 km
Trajeto entre São Paulo e Brasília	1h40	3h40	+ 1 200 km
Trajeto entre São Paulo e Salvador	2h15	3h45	+ 1 300 km

O balanço do caos

Desde o início da crise, a qualidade do serviço aéreo degringolou. Hoje, menos da metade dos passageiros consegue chegar no horário previsto

527 000 vôos atrasaram, tiveram overbooking ou foram cancelados entre novembro de 2006 e junho deste ano — 40% do total

19 milhões de passageiros foram prejudicados nesse período, uma média de 2,3 milhões de passageiros/mês

Em 2007, estima-se que apenas 22,4 milhões de passageiros (45% do total) conseguirão embarcar e chegar no horário previsto. A capacidade aeroportuária retrocedeu à de 1994

Fontes: Infraero, Anac, consultores de aviação e companhias aéreas

Fonte: ZAKABI, Rosana. Vôo rumo ao atraso. In: Revista Veja. S.P.:

Editora Abril. Edição 2020, nº 31, 8 de agosto, 2007. p. 85.

A partir da interpretação dos dados apresentados na reportagem acima, pode-se concluir que:

a) a medida dos deslocamentos deve considerar a superfície terrestre percorrida.

b) os meios de transporte são essenciais para a configuração das noções de tempo e espaço.

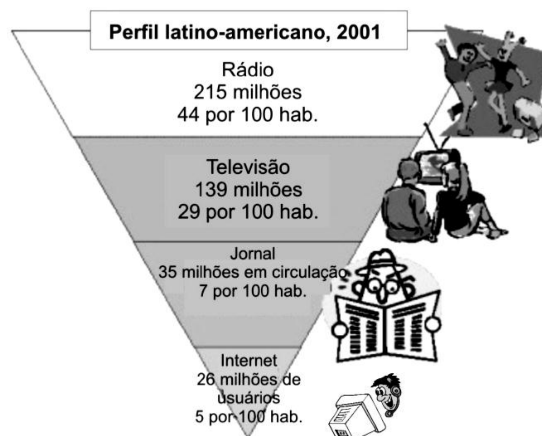
c) os trajetos ficaram maiores e, em conseqüência, o tempo de viagem aumentou.

d) o tempo de deslocamento está sempre condicionado às distâncias físicas.

e) as distâncias físicas entre as cidades brasileiras vêm aumentando nos últimos anos.

14 - (UNIMONTES MG)

Analise a figura.



Fonte: International Telecomunication Union

A partir da análise da figura, podemos inferir que

a) a maior circulação de notícias ocorre através da imprensa escrita, cujo custo é inferior ao dos demais meios de comunicação.

b) as condições de estudo da população determinam o acesso aos meios de comunicação mais avançados tecnologicamente.

c) a informação veiculada pelo rádio atinge um maior número de pessoas porque esse aparelho, do ponto de vista econômico, é o mais acessível.

d) a população latino-americana usuária da internet é 80% inferior àquela que assiste à televisão.

15 - (UEG GO)

* São considerados regiões e países desenvolvidos: Japão, Canadá, Estados Unidos, Austrália, Nova Zelândia e toda a Europa.

	Linhas de telefones fixos e celulares (por 100 habitantes)		Computadores pessoais (por 100 habitantes)		Usuários da internet (por 100 habitantes)		População mundial (bilhões)
	1990	2003	1990	2003	1990	2003	2003
Mundo	10,1	40,5	2,5	10,1	0,05	11,1	6,314
Regiões e países desenvolvidos*	45,4	124,7	11,1	44,9	0,3	44,8	1,202
Países subdesenvolvidos	2,3	15,0	0,3	3,4	0,0	5,1	5,112

Fonte: Adaptado de LUCCI, E. A. et al. *Território e sociedade no mundo globalizado: geografia geral e do Brasil: ensino médio*. São Paulo: Saraiva, 2005. p. 177-178 e 320.

Tendo como referência os dados da tabela acima, é INCORRETO afirmar:

a) O acesso aos computadores pessoais ocorreu mais rapidamente que o crescimento do número de usuários da internet, tanto nos países desenvolvidos quanto nos subdesenvolvidos.

b) O avanço tecnológico no setor de telecomunicações foi muito rápido nas últimas décadas em todos os tipos de países, principalmente nos países desenvolvidos.

c) Enquanto uma parte da população do planeta tem fácil acesso aos meios de comunicação, milhares de pessoas podem, em plena era da informação, nunca ter feito uma simples ligação telefônica.

d) Tanto nos países desenvolvidos quanto nos países subdesenvolvidos, o telefone é o meio de comunicação mais democratizado.

16 - (UESPI)

No mundo globalizado, o desenvolvimento dos transportes tem uma grande importância para a competitividade de uma economia no mercado internacional.

Sobre esse tema, analise as afirmações abaixo.

1) As modernas rodovias foram um invento do início do século XIX nos países desenvolvidos, substituindo as antigas estradas de ferro no transporte de pessoas e de cargas.

2) Os navios possuem especificações adequadas à tonelagem transportada e aos principais produtos demandados no mercado internacional.

3) Nova York e Roterdã são complexos portuários modernos, situados nos Estados Unidos.

4) Apesar do desenvolvimento dos transportes ferroviário e rodoviário, a rede fluvial é intensamente utilizada no Nordeste dos Estados Unidos.

5) Ao contrário do que ocorre nos países subdesenvolvidos, o transporte ferroviário continua sendo importante em países da Europa Ocidental, nos Estados Unidos, no Japão e na Rússia, onde chega a formar uma densa malha.

Estão corretas apenas

a) 1, 2 e 3

b) 2, 3 e 4

c) 1, 4 e 5

d) 2, 4 e 5

e) 1, 3 e 5

17 - (UDESC SC)

Dentre as vantagens do transporte ferroviário, pode-se citar, **exceto**:

a) velocidades muito elevadas, em torno de 300 a 500km/h, atingidas pelos trens modernos.

b) tempo bastante longo de utilização do material rodante.

c) custo operacional não muito elevado.

d) atendimento bastante disperso em função da natureza e da sua estrutura, que implica enorme maleabilidade.

e) capacidade de transportar grandes volumes de cargas e passageiros.

18 - (UNIFOR CE)

Leia o texto a seguir.

Com a globalização, as grandes multinacionais estão se tornando mais poderosas que os próprios governos. E, de fato, elas são muito mais que fornecedoras de produtos e serviços que nós queremos ou não comprar. Elas estão recriando o mundo em que vivemos.

(Naomi Klein ��**BBC Brasil**, 26/01/2004)

Assinale a alternativa que se relaciona corretamente ao texto.

a) Como as multinacionais se expandem pelo mundo, o papel do país-sede fica reduzido porque deixa de concentrar os setores de administração e pesquisa das empresas.

b) As multinacionais se utilizam de mecanismos especiais para obrigar os países onde se instalam a estatizar setores estratégicos como telecomunicações e energia.

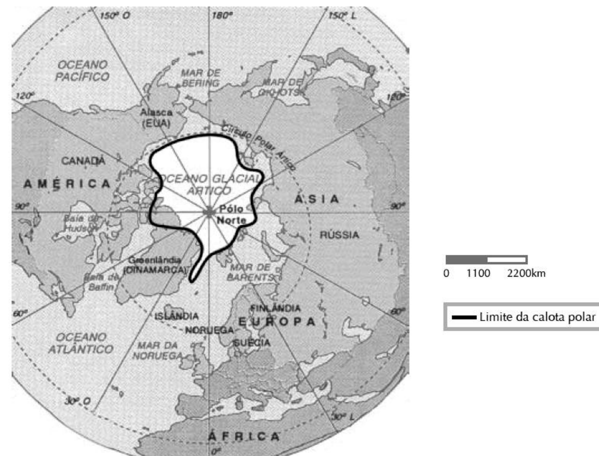
c) Uma das exigências básicas que as multinacionais fazem aos países onde vão se instalar é a prévia expansão do mercado consumidor interno.

d) A expansão das multinacionais tem sistematicamente deixado o campo da geopolítica, devido ao caráter econômico e financeiro que apresentam.

e) Uma das estratégias mais utilizadas pelas multinacionais refere-se à criação de novas necessidades sugeridas pela propaganda.

19 - (UERJ)

Projeção polar norte



REINALDO SCALZARETTO e DEMÉTRIO MAGNOLI

Atlas geopolítica. São Paulo: Scipione, 1996.

(Nova) Guerra Fria sobre o Ártico

Mesmo divergindo sobre as causas do fenômeno, a comunidade científica é unânime: o Ártico está derretendo. Segundo um estudo da Arctic Climate Impact Assessment (ACIA), publicado em 2004, 4.998.000 km2 de geleiras desapareceram ao longo dos últimos 30 anos.

Adaptado de http://diplo.uol.com.br

No mapa e na reportagem, apresentam-se informações que remetem a possíveis alterações na economia e na política da Região Ártica, fruto da combinação de eventos como a mundialização do capitalismo e o aquecimento global.

Dois significativos interesses estratégicos que podem produzir uma redefinição da geopolítica do Ártico são:

a) instalação de bases militares e monitoramento do tráfego aéreo

b) aproveitamento da biodiversidade e expansão do mar territorial

c) exploração de recursos minerais e controle de novas rotas marítimas

d) utilização de reservas de água potável e aproveitamento da energia hidroelétrica

20 - (FUVEST SP)

Serviços como o fotolog e o Orkut, tal qual outras ferramentas para mensagens instantâneas na Internet (MSN e ICQ), não devem ser lidos como sintomas de um mundo que a velocidade da comunicação e as tecnologias digitais teriam tornado "pequeno". Ligar-se em rede e "estreitar" o mundo é uma escolha, algo como uma camada adicional de sociabilidade disponível somente para alguns, e que também, somente para alguns, faz sentido acionar.

Maria Isabel Mendes de Almeida e Fernanda Eugênio (Orgs).

Culturas Jovens: novos mapas do afeto, 2006. Adaptado.

Considere o texto acima e as três afirmações:

I. As redes de comunicação propiciadas pela Internet têm a propriedade da conectividade e, ao mesmo tempo, são suscetíveis de funcionar como instrumentos de integração e exclusão.

II. A revolução tecnológica pode consolidar as desigualdades sociais e também aprofundá-las, produzindo um distanciamento cognitivo entre os que já convivem com ela e os que estão sem acesso a ela.

III. Nesse ambiente comunicacional, as fronteiras se relativizam e tem-se a possibilidade de adicionar, às noções de espaço e tempo tradicionais, uma nova noção de espaço: o ciberespaço.

Está correto o que se afirma em

a) I, apenas.

b) II, apenas.

c) I e II, apenas.

d) II e III, apenas.

e) I, II e III.

21 - (UEPB)

A Geografia vem sendo marcada por uma forma peculiar de operacionalizar a complexidade da sociedade. A velocidade da mídia eletrônica altera o campo dos conceitos e introduz uma nova forma de experienciar o tempo e o espaço. Com base nos seus conhecimentos, assinale **V** ou **F,** conforme sejam Verdadeiras ou Falsas, as proposições que tratam da dimensão sócioespacial do ciberespaço.

( ) O ciberespaço é parte integrante da sociedade contemporânea. É uma dimensão da sociedade em redes, onde os fluxos definem novas formas de relações sociais.

( ) A velocidade dos meios eletrônicos vem substituindo a noção de tempo-duração por tempo-velocidade e a instantaneidade das relações sociais.

( ) O tempo advindo das novas tecnologias comunicacionais é marcado pela interatividade on-line, fato constatado em tempo real que altera o nosso sentido cultural de tempo e espaço.

( ) O espaço virtual está em vias de globalização e já constitui um espaço social de trocas simbólicas entre pessoas dos mais diversos locais do planeta.

( ) O tempo instantâneo e o espaço virtual são os novos vetores que se inserem e se articulam ao ambiente construído pela sociedade em rede telemática.

A alternativa que apresenta a sequência correta é

a) V F V F V

b) V V V V V

c) F V F V V

d) F F F F F

e) V V F F F

22 - (PUCCAMP)

Na década de 1970, os conhecimentos adquiridos com a *corrida espacial* foram utilizados, principalmente,

a) no desenvolvimento dos satélites artificiais que, nos dias atuais, servem a diversas áreas, como: telecomunicações, meteorologia e observação militar.

b) no desenvolvimento de inovações tecnológicas responsáveis pela robotização de diversas áreas, como: as de bioquímica, de microeletrônica e de mecânica.

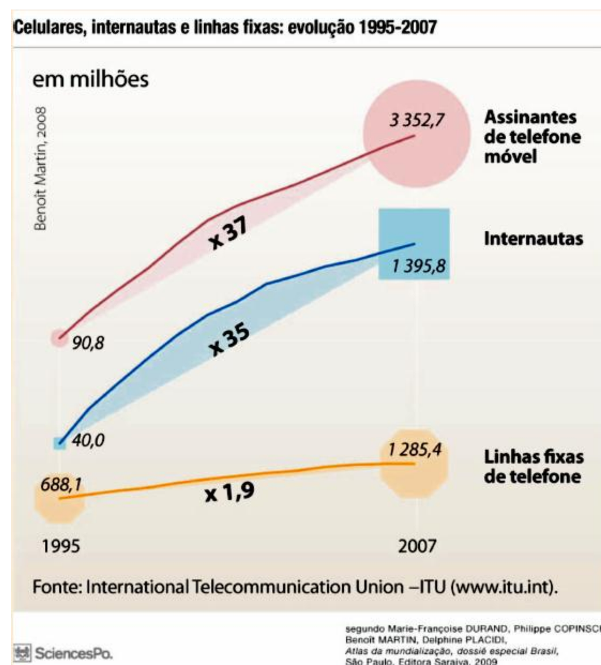
c) na produção de artefatos bélicos capazes de destruir a humanidade, como a bomba atômica que destruiu Hiroshima e mísseis nucleares de longo alcance.

d) no processo de produção de mercadorias que, nos dias atuais, proporcionam transformações técnicas e tecnológicas como as da indústria automobilística.

e) na mecanização da produção de bens de base que, nos dias atuais, servem para libertar o trabalho da força braçal excessiva em diversas áreas industriais.

23 - (FMABC)

Examinando o gráfico



várias conclusões podem ser tiradas e interpretações podem ser feitas, como, por exemplo,

a) o grande aumento de assinantes de telefone móvel (celulares) é um fenômeno dos países ricos, que equipou sua população rural, que não tinha acesso à telefonia fixa.

b) o crescimento semelhante do acesso à Internet e à telefonia móvel mostra que os pobres, que só tem acesso aos celulares, utilizam-nos para acessar a rede mundial de computadores.

c) a telefonia fixa teve baixo crescimento, pois se trata da tecnologia mais acessível de relações a distância nos países pobres, que não têm condições de expandir muito os serviços.

d) o ritmo acelerado de acesso à Internet mostra a dependência existente entre seu crescimento e a telefonia fixa, na medida em que esta cresceu num ritmo semelhante.

e) os números da multiplicação do acesso a celulares e à Internet permitem concluir que, embora o fenômeno esteja mais concentrado nos países ricos, ele está se instalando na escala mundial.

24 - (UEFS BA)

Os transportes assumiram um papel muito grande, não só pela utilização de vários meios, como também pela sua importância econômica e pela mobilidade humana.

O planejamento e a construção de instalações que possibilitem meios de transportes eficientes são essenciais para atrair investimentos, uma vez que contribuem, e muito, para a redução dos custos de produção. Ao mesmo tempo os governantes devem dar prioridade aos investimentos do transporte coletivo urbano (metrô, trem, corredores de ônibus, construção de ciclovias), para desafogar e humanizar as cidades, hoje tão poluídas e estressantes, pelo uso individualizado dos carros. (ALMEIDA; RIGOLIN, 2009, p. 492).

Com base no texto e nos conhecimentos sobre a circulação no espaço, a delimitação da geografia dos transportes e seu papel social, é correto afirmar:

a) A maior parte da população das grandes e médias cidades da Europa Ocidental possui veículos automotivos, todavia o eficiente sistema integrado de transporte desestimula o uso do transporte individual, melhorando a qualidade de vida da população.

b) O sistema ferroviário, no continente africano, é articulado com o sistema hidroviário, facilitando, assim, a integração intra-regional.

c) A opção pelo transporte rodoviário de carga, nos países da América do Norte, está relacionada à abundância dos combustíveis fósseis e à existência de rodovias bem equipadas.

d) A BR 163, que liga Cuiabá a Porto Velho, no Brasil, está integrada à hidrovia do rio Xingu, por onde é exportada grande parte da soja de Mato Grosso.

e) A implantação do transporte hidroviário na região Centro-Sul do Brasil foi facilitada em razão de os rios serem naturalmente navegáveis, o que viabiliza a aplicação de baixos investimentos.

25 - (PUC SP)

“... nós estamos ingressando num mundo que não é mais aquele de territórios e lugares, mas um mundo de fluxos e redes. Isso não surpreenderá todos aqueles que refletem sobre as novas tecnologias e se interessam pela 'sociedade de redes' que não é mais uma simples ficção.”

Olivier MONGIN. Da cidade à não-cidade. Lille: Éditions Parenthèses, 2003. p. 35, *adaptado*

Tendo em vista o texto e considerando as realidades urbanas pode-se dizer que

a) as novas tecnologias, que funcionam em rede, não contam na localização das indústrias, pois essas ainda precisam situar-se nas grandes cidades.

b) esse novo mundo de redes apoiadas nas novas tecnologias levou várias atividades urbanas para fora das cidades.

c) as novas tecnologias localizam-se fundamentalmente nos núcleos densos das cidades, o que intensifica a aglomeração urbana.

d) comunidades conectadas por rede tecnológica, desenvolvendo atividades urbanas, representam uma realidade fantasiosa.

e) a aceleração dos fluxos de informações e de mercadorias propiciadas pelas redes é responsável pelo declínio da urbanização dos países avançados.

26 - (UNIFOR CE)

Uma das formas de manifestação de relacionamentos pessoais ou profissionais dos seres entre si ou entre seus agrupamentos de interesses mútuos propiciada pela internet são as chamadas redes

sociais. Tais redes são responsáveis pelo compartilhamento de ideias entre pessoas que possuem valores, interesses e objetivo em comum. Acerca desse assunto, assinale a alternativa correta.

a) Twitter é uma rede social e servidor para microblogging, que permite aos usuários que enviem e leiam atualizações pessoais de outros contatos (em textos com número ilimitado de caracteres, conhecidos como "tweets"), exclusivamentes por meio de SMS.

b) A comunicação realizada por computador torna impossível que um grupo de pessoas estabeleçam entre si relações sociais, organizando uma comunidade.

c) Nas redes sociais, pessoas com diferentes preferências e interesses em determinados assuntos formam os chamados grupos de discussão.

d) O Facebook é exemplo de rede social na medida em que visualização de dados detalhados dos membros é permitida a membros de uma mesma rede ou amigos confirmados.

e) O Skype constitui uma rede social, na medida em que possibilita a conexão entre pessoas e sua afiliação a comunidades.

27 - (UFTM MG)

A organização do espaço geográfico através de redes de comunicação eliminou a necessidade de fixar as atividades econômicas num determinado lugar. Isso vale para um grande número de serviços, que podem ser prestados a partir de qualquer lugar do mundo para qualquer outro, bastando que estes locais estejam conectados.

Sobre essas redes de comunicação, é correto afirmar que:

a) eliminaram as restrições produtivas dos diferentes espaços geográficos, criando condições de trabalho igualitárias em todos os países do mundo.

b) contribuíram, pela velocidade da informação e diversidade de serviços, para a dispersão geográfica dos processos produtivos industriais, cujas etapas estão localizadas em diferentes países.

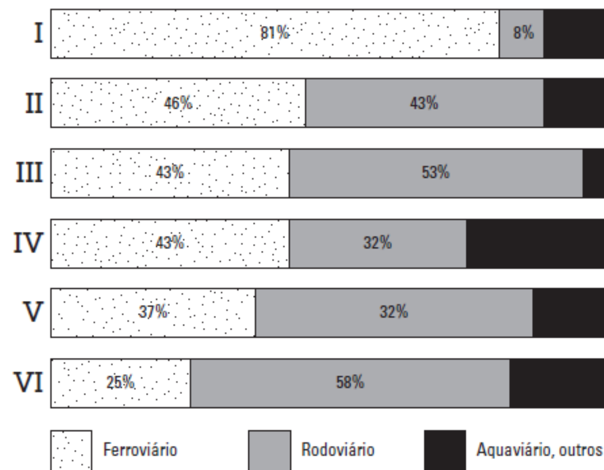
c) possibilitaram a disseminação dos lucros das empresas multinacionais, pela interligação de sistemas industriais de produção.

d) ampliaram as trocas no comércio internacional, mas não possibilitaram grandes transformações na organização do espaço geográfico mundial.

e) diminuíram, por sua ampliação, as desigualdades sociais entre os países, tendência mundial da atualidade.

28 - (ESPM SP)

A rede de transportes de um país (e a consequente circulação) está intimamente ligada à produção e custo dos gêneros nos mais variados setores da economia. O gráfico abaixo mostra os sistemas de transporte em países de dimensões continentais:



Fonte: : www.iadb.org/intal/intalcdi/PE/2008/02384a08.pdf. (acesso: 03/09/12).

A sequência correta de I a VI é:

a) Brasil; Austrália; Canadá; China; EUA; Rússia.

b) EUA; China; Brasil; Canadá; Rússia; Austrália.

c) Rússia; Canadá; Austrália; EUA; China; Brasil.

d) Rússia; Canadá; EUA; Austrália; Brasil; China.

e) China; EUA; Canadá; Austrália; Brasil; Rússia.

29 - (FGV)

O que mais circula pelos computadores globais são informações pragmáticas, manipuladas por uns poucos atores, em seu benefício próprio. O mercado de informática é controlado por um punhado de firmas gigantes, situadas num pequeno número de países. [...] A ideia de que o tempo suprime o espaço provém de uma interpretação delirante do encurtamento das distâncias, com os atuais progressos no uso da velocidade pelas pessoas, coisas e informações. A verdade é que as informações não atingem todos os lugares [...]. Em realidade, é mínima a parcela das pessoas que, mesmo nos países mais ricos, se beneficiam plenamente dos novos meios de circulação. Mesmo para esses indivíduos privilegiados, não se trata da supressão do espaço: o que se dá é um novo comando da distância. E o espaço não é definido exclusivamente por essa dimensão.

Santos, M. A natureza do espaço: técnica e tempo, razão e emoção.
São Paulo: Hucitec, 1997, p. 161.

Sobre o tema tratado no texto, leia as seguintes afirmações:

I. Os novos meios de circulação de informações eliminaram as distâncias físicas e impuseram o domínio do tempo sobre o espaço.

II. Os atuais progressos no uso da velocidade ocorrem apenas nos países mais ricos, nos quais os novos meios de circulação de informações estão implantados em todos os lugares.

III. A ascensão dos novos meios de circulação pode ser associada à emergência de um novo comando da distância.

É coerente com o que argumenta o texto:

a) I, apenas.

b) I, II e III.

c) III, apenas.

d) II e III, apenas.

e) II, apenas.

30 - (UERJ)



São Paulo, 1940: leitura de jornal nas ruas.



Rio de Janeiro, 1942: família se reúne para ouvir rádio.

PILAGALLO, Oscar; DIWAN, Pietra. *Cotidiano: um dia na vida de brasileiros*. São Paulo: Folha de São Paulo, 2012.

Nas décadas de 1930 e 1940, período de expansão do crescimento industrial, o cotidiano dos brasileiros residentes em grandes centros urbanos foi afetado por mudanças nos meios de comunicação, como ilustram as fotografias.

A multiplicação de meios de comunicação contribuiu principalmente para a crescente uniformização de:

a) práticas religiosas

b) demandas políticas

c) hábitos de consumo

d) padrões tecnológicos

31 - (UFG GO)

Leia o texto a seguir.

O processo de unificação se faz por intermédio do que se chama de redes. Seria, portanto, pela unificação que adviria o fracionamento. As redes são vetores de modernidade e também de entropia. Mundiais, veiculam um princípio de ordem, uma regulação a serviço de atores hegemônicos na escala planetária.

SANTOS, M. *Técnica, espaço e tempo*: Meio técnico-científico -informacional. São Paulo: Hucitec, 1994. p. 28.

O texto indica as transformações que passaram a caracterizar o mundo globalizado. Para que essa mudança se concretizasse era preciso consolidar um sistema mundial, conectado em redes, e capaz de transmitir dados e vozes em velocidades cada vez maiores e com melhores qualidades. Uma nova tecnologia passou a converter os dados digitalizados com a maior velocidade possível, por meio de um sistema no qual a informação é basicamente canalizada. Isso tornou as conexões na internet mais rápidas, diminuindo o tempo para transferências e cópias de arquivos.

As vias utilizadas nesse tipo de transmissão de informação e o fenômeno físico fundamental para seu funcionamento são, respectivamente,

a) os sinais de satélite e a reflexão interna total.

b) as fibras ópticas e a difração.

c) os sinais de rádio e a reflexão de ondas.

d) as fibras ópticas e a reflexão interna total.

e) os sinais de satélite e a difração.

32 - (UEPA)

Desde o início das sociedades modernas, os meios de comunicação contribuíram decisivamente para a construção da subjetividade dos seres humanos. Sempre em sintonia com o surgimento e consolidação das sociedades capitalistas modernas, os meios de comunicação se desenvolveram de forma espantosa. É impossível pensar o mundo contemporâneo, sem levar em conta o papel dos mass media. No que se refere à influência dos meios de comunicação na relação que existe entre campo e cidade, é correto afirmar que:

a) o crescimento da importância dos meios de comunicação no estabelecimento das relações entre as classes mediadas pelo consumo criou uma sociedade midiática, que aproxima campo e cidade em função dos interesses do mercado.

b) a realidade do final do século e início do milênio exige cada vez mais que os indivíduos saibam lidar com uma imensa gama de informações que invadem diariamente a sua vida, as quais se restringem à população da cidade, pois são desconhecidas para as do campo.

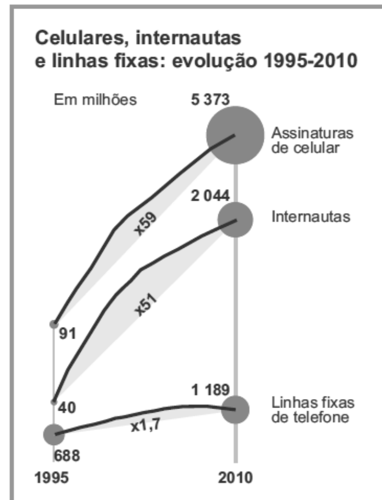
c) na sociedade contemporânea o campo e a cidade são regidos por um processo cada vez mais integrado, propiciado pelos avanços tecnológicos, vinculando cidade e campo em um grande mercado, o que tem propiciado a autossuficiência de um em relação ao outro.

d) os avanços científico e tecnológico intensificaram os fluxos de mobilidade humana, mudando-os em quantidade e qualidade, o que tornou cada vez mais distintas as relações sociais entre o campo e a cidade.

e) na relação entre o campo e a cidade, a perspectiva de desenvolvimento local põe ênfase na valorização e homogeneização cultural das comunidades, haja vista que a modernização dos meios de comunicação tem garantido a autodeterminação econômica de cada um.

33 - (Faculdade de Direito de Franca SP)

Observe o gráfico:



In: http://cartographie.sciences-po.fr/en/node/2675, acesso 17/11/2013.

Os números apresentados no gráfico revelam

a) um forte crescimento da telefonia celular, algo típico dos países pobres onde não se investe na telefonia fixa, privilégio de poucos.

b) a ausência de infraestrutura de comunicações públicas nos países mais pobres, o que obriga as populações a investirem na comunicação privada.

c) um crescimento de aparelhos móveis paralelo ao crescimento dos internautas, certamente duas faces de um sistema de comunicação integrado.

d) uma mudança no paradigma das relações humanas, agora realizado cada vez mais virtualmente, sem contato direto nos espaços reais.

e) um crescimento acelerado das formas de comunicação em rede, algo quase que exclusivo dos países avançados.

34 - (PUC SP)

Leia com atenção:

"Quando da candidatura de Paris aos Jogos Olímpicos de 2012 [...] uma dada imagem foi particularmente trabalhada, como o foram as de Londres [cidade vencedora] e de Madrid, devido às exigências da competição entre as cidades e a importância do imaginário na escolha dos membros do Comitê Olímpico Internacional (COI). As candidaturas sérias obtiveram credibilidade tanto técnica quanto funcionalmente e, principalmente, em termos econômicos."

(Michel Lussault. O Homem Espacial. Paris: Seuil, 2007. p. 224)

Países e cidades do mundo, na medida de suas condições, procuram disputar o direito de sediar eventos esportivos internacionais. As alegações principais são que

a) eventos esportivos, mesmo em países e cidades ricas, são úteis para desviar a atenção de suas populações em relação aos problemas sociais existentes.

b) eventos de visibilidade internacional favorecem os países e cidades sede em suas ações geopolíticas e militares no mundo, visto o prestígio que eles passam a ter.

c) grandes festas esportivas servem, antes de tudo, para recriar ou reforçar o nacionalismo patriótico dos países sede, virtude essa que, numa época de globalização, vem se fragilizando.

d) além dos ganhos econômicos, esses eventos melhoram as condições geográficas das cidades sede, especialmente com novos investimentos no campo da mobilidade urbana.

e) além das vantagens econômicas imediatas, os países e cidades sede aumentam sua força nas ações econômicas internacionais, em especial em relação aos países mais pobres.

35 - (UEFS BA)



BECK. Armandinho. Disponível em: <http://bicicletanarua.wordpress.com/2013/03/16/charge-alternativas-ecologicas-de-transporte/>. Acesso em: 30 maio 2014.

A partir da mensagem contida na charge e dos conhecimentos sobre a circulação no espaço, ou seja, a delimitação da geografia dos transportes e seu papel social, pode-se afirmar:

a) O transporte hidroviário é o que apresenta maiores custos, pouca mobilidade e baixo deslocamento das cargas.

b) O gargalo no sistema de transporte rodoviário, na maioria dos países subdesenvolvidos, revela uma crise de mobilidade e gera sérios problemas e grandes entraves para a economia e o desenvolvimento.

c) A principal característica da malha ferroviária brasileira é sua grande conectividade, ou seja, em geral, as ferrovias brasileiras foram construídas integrando suas áreas produtoras.

d) A hidrovia do São Francisco, servida por um sistema de eclusas, é navegável entre Pirapora (MG) e Paulo Afonso (BA), e tem grande importância no deslocamento de cargas e passageiros.

e) O sistema aéreo brasileiro, no que diz respeito à segurança e ao controle do tráfego aéreo, assim como a conservação das pistas, terminais de passageiros e pátios de estacionamento, demonstra um impecável planejamento previdente.

36 - (UFJF MG)

Leia o texto a seguir.

Num importante trabalho, Manuel Castells (2003) lembra que, embora enraizada na tradição acadêmica da abertura com relação aos achados da pesquisa, um dos fatores principais da explosão no uso da Internet é o fato de que as corporações globais viram nela a oportunidade de transformar radicalmente suas práticas de relacionamento com fornecedores e clientes, sua administração e sua lógica de produção. A produção em rede permitiu, por exemplo, à Zara espanhola do setor de confecções levar um novo produto às lojas do mundo todo em duas semanas, contra um ciclo de desenho-produção-distribuição de seis semanas na Benetton dos anos 1980, ou de mais de 24 semanas nos anos 1960.

DUPAS, Gilberto. *Atores e poderes na nova ordem global*: assimetria, instabilidades e imperativos de legitimação. São Paulo: UNESP, 2005. p. 200.

A característica da transformação provocada pela Internet na produção é:

a) a abrangência e a intensidade do uso da Internet extingue o *apartheid* digital atual.

b) a proibição do aproveitamento dos bolsões de mão de obra barata dos países pobres.

c) a qualificação do trabalhador é cada vez menos importante na sociedade *on line*.

d) o sistema global tende a ser cada vez mais independente de lugares e pessoas.

e) o suporte tecnológico da Era da Informação foi criado pelas exigências da economia.

37 - (ENEM)

TEXTO I



Disponível em: http://twistedsifter.com. Acesso em: 5 nov. 2013 (adaptado).

TEXTO II

A Índia deu um passo alto no setor de teleatendimento para países mais desenvolvidos, como os Estados Unidos e as nações europeias. Atualmente mais de 245 mil indianos realizam ligações para todas as partes do mundo a fim de oferecer cartões de créditos ou telefones celulares ou cobrar contas em atraso.

Disponível em: www.conectacallcenter.com.br. Acesso em: 12 nov. 2013 (adaptado).

Ao relacionar os textos, a explicação para o processo de territorialização descrito está no(a)

a) aceitação das diferenças culturais.

b) adequação da posição geográfica.

c) incremento do ensino superior.

d) qualidade da rede logística.

e) custo da mão de obra local.

38 - (CEFET MG)

A rede indica um futuro libertador. A *web* só faz sentido quando um se preocupa com o outro, numa circulação generalizada e libertadora de fluxos de informações e das ondas econômicas. A *web* é um mundo que nós criamos para todos nós. Só pode ser compreendido dentro de uma teia de ideias que inclua os pensamentos que fundamentam a nossa cultura, com o espírito humano persistindo em todos os nós.

MARTINS, Dalton & DIMANTAS, Hernani. Multidões inteligentes e a transformação do mundo. *Le Monde Diplomatique Brasil*, 25 out. 2007. Disponível em: < http://diplo.uol.com.br>. Acesso em: 01 fevereiro 2014.

A perspectiva abordada no texto **não** é consenso entre aqueles que pensam tal questão. Nesse sentido, uma visão negativa a respeito da *web* se apoiaria no argumento de que a rede

a) reduziu o comércio mundial a partir das políticas de regionalização.

b) dificultou o controle da produção industrial em espaços transnacionais.

c) mostrou as limitações impostas pela desigualdade no país a partir da exclusão digital.

d) aproximou os detentores da infraestrutura daqueles mais carentes a partir das redes sociais.

39 - (Fac. Direito de Franca SP)

“Em 2009, *a cyberguerra* tornou-se um desafio prioritário para a segurança nacional dos EUA. As revelações de Edward Snowden e as reticências americanas em direção à regulamentação internacional do comportamento dos países no *cyberespaço* confirmaram que não se trata de uma orientação somente defensiva [dos EUA].”

(Joseph Fitsanakis. A doutrina americana de cybersegurança In: Diplomatie [Revista Diplomacia]. Paris: Areori Group, outubro-novembro 2014. p. 26)

Há um novo espaço onde as relações geopolíticas mundiais se manifestam. Chama-se *cyberespaço*. A esse respeito e tendo em vista as relações geopolíticas é possível afirmar que

a) os TICs (tecnologias de informação e comunicação) se constituem no *cyberespaço*, espaço esse de abrangência limitada, envolvendo conflitos e espionagem nos países ricos.

b) o que se define como *cyberguerra* são as ações de espionagem que ocorrem no *cyberespaço* entre a Rússia e os EUA, revivendo de certa forma a Guerra Fria.

c) o *cyberespaço* abrange a escala mundial, mas não o conjunto das relações humanas, ficando restrito às relações políticas oficiais, e às de espionagem, que são clandestinas.

d) o *cyberespaço* resulta dos avanços dos TICs e é um espaço de relações mundiais e, mais que expressar conflitos geopolíticos, ele mesmo é razão de uma disputa conflituosa.

e) países como o Brasil, cujos investimentos em TICs são frágeis e não permitem nossa inclusão do *cyberespaço,* aos menos ficam livres de serem vítimas de espionagem.

40 - (Famerp SP)

Nos últimos vinte anos e de maneira cada vez mais sistemática, a logística vem sendo discutida e disseminada no Brasil, a exemplo do que já vinha ocorrendo em outros países [...]. É nítida a associação entre a logística e a globalização, assim como também é evidente a adoção de sua prática pelas grandes empresas, preocupadas com uma melhor integração funcional das cadeias produtivas.

(Vanderlei Braga e Ricardo Castillo. “Tipologia e topologia de nós logísticos no território brasileiro”. *Boletim Campineiro de Geografia*, 2013.)

A partir do atual paradigma produtivo, intensivo em normas, técnicas e informações operacionalizadas pela logística, é correto afirmar que são atributos pertinentes à cadeia produtiva

a) a migração de trabalhadores e o consumo de produtos restritos ao seu país de origem.

b) a circulação restrita de mercadorias e a concentração das distintas etapas da produção.

c) a circulação restrita de informações e a produção industrial geograficamente concentrada.

d) a integração do mercado consumidor e a desarticulação das distintas etapas de produção.

e) a circulação ampliada de mercadorias e a produção industrial espacialmente segmentada.

41 - (UNIMONTES MG)

A geografia, como uma ciência dinâmica, tem que se inteirar das novas formas de relações entre as pessoas e o espaço. Nesse sentido, a discussão sobre o ciberespaço tem ganhado destaque na geografia contemporânea. O ciberespaço é o espaço virtual, ou seja, é o espaço de conexão das redes de comunicação.

Sobre o ciberespaço, assinale a alternativa INCORRETA.

a) O avanço das tecnologias da informação faz com que o ciberespaço se torne um lugar sem exclusão, em que todas as pessoas são iguais.

b) O ciberespaço expande-se através do crescimento da rede mundial de computadores e, por isso ainda não é acessível a todos.

c) No ciberespaço há movimentação de capital (cibercapital) e de informação no volume maior que no espaço físico.

d) Os fluxos do ciberespaço interferem no espaço construído, como nas cidades, pois esses locais abrigam os pontos de entrada e saída do ciberespaço.

42 - (ESPM SP)

O Kremlin anunciou que faria parte do projeto e, segundo diplomatas, não se exclui a possibilidade de esse envolvimento abrir espaço para uma presença militar mais forte de russos na América Latina.

Fonte: O Estado de São Paulo. Disponível em: http:// internacional.
estadao.com.br/noticias/geral,china-e- -russia-se-unem-em-plano-imp ,1559870.

O texto faz referência a projeto de uma obra estratégica de grande envergadura tocada pelo consórcio China-Rússia. Trata-se do(da):

a) Terminal de Mariel, em Cuba.

b) Transporte energético América-Ásia.

c) Canal da Nicarágua.

d) Modernização do Canal do Panamá.

e) Integração energética sul-americana.

43 - (FGV)

A construção do Grande Canal Interoceânico, na Nicarágua, ligando os oceanos Atlântico e Pacífico, promete ser a maior rede de transporte hidroviário do hemisfério ocidental e poderá desafiar o controle dos EUA sobre a região. A nova hidrovia irá se estender por 286 km, contra os atuais 81,5 km do Canal do Panamá. A principal vantagem da rota é sua largura de 83 metros e a profundidade de 27,5 m, o que permitirá a navegação de embarcações de classe superpesada, com porte de até 270 mil toneladas.

(*Folha de S.Paulo*, 2.07.2014)

A construção do canal é um projeto conjunto entre Nicarágua, Rússia e

a) Cuba, que idealizou e custeará todo o projeto.

b) China, que fornecerá o maior investimento financeiro.

c) Venezuela, que lucrará com a diminuição dos custos de exportação do petróleo.

d) EUA, que colaborará com amplos e variados recursos tecnológicos.

e) Alemanha, pela redução dos custos de transporte de suas exportações para os países asiáticos.

44 - (UNITAU SP)

Em muitos países do mundo, como China, Coreia do Norte e Arábia Saudita, há censura política na internet. Assinale a alternativa que apresenta a justificativa desses países para a manutenção da censura virtual.

a) Redução das desigualdades sociais internas.

b) Isolamento de suas economias dos efeitos perversos de um mercado globalizado.

c) Impedimento da entrada de produtos ilegais em seus territórios.

d) Dificultamento do acesso da população à cultura local.

e) Dificultamento da entrada de estrangeiros em seus territórios.

45 - (ENEM)

Hoje em dia, mesmo gente sem a menor idéia do que significa tecnologia da informação percebe que é nessa área que a Índia mais tem a ganhar e, efetivamente, tornar-se um país desenvolvido. O Dr. Abdul Kalam fala de uma Índia plenamente desenvolvida em torno de 2020, ao invés de continuar sendo classificada eternamente como 'em desenvolvimento'. Para atingir essa meta, a tecnologia da informação é a rota. Isso acontece porque a tecnologia da informação é a mais importante do século e a Índia parece levar certa vantagem. A habilidade dos indianos para o pensamento abstrato, o domínio de linguagens e a eficiência geral do profissional indiano são também fatores a serem considerados.

Palestra de N. Vittal na Computer Society of India Programme,
06/09/2001, Nova Delhi (adaptado).

Uma análise possível na relação entre tecnologia da informação e países em desenvolvimento é a de que

a) os países em que o pensamento abstrato é uma característica da população são os que mais se destacam no setor de tecnologia da informação.

b) a tecnologia da informação é propulsora do desenvolvimento econômico, levando-se em conta o cenário do mundo atual, em que o papel das redes de comunicação é fundamental.

c) os países em desenvolvimento investidores no setor de informática serão elevados à condição de plenamente desenvolvidos até 2020.

d) os países em desenvolvimento devem estar dispostos a arcar com os custos ambientais da tecnologia da informação, a fim de alcançarem maior desenvolvimento tecnológico.

e) a Índia, tal como os demais países em desenvolvimento, tem-se destacado em tecnologia da informação, devido a investimentos realizados, e o treinamento de mão-de-obra qualificada.

46 - (ENEM)

Imagine uma festa. São centenas de pessoas aparentemente viajadas, inteligentes, abertas a novas amizades. Você seleciona uma delas e começa um diálogo. Apesar do assunto envolvente, você olha para o lado, perde o foco e dá início a um novo bate-papo. Trinta segundos depois, outra pessoa desperta a sua atenção. Você repete a mesma ação. Lá pelas tantas você se dá conta de que não lembra o nome de nenhuma das pessoas com quem conversou. A internet é mais ou menos assim, repleta de coisas legais, informações relevantes. São janelas e mais janelas abertas.

Disponível em: http://revistagalileu.globo.com. Acesso em: 19 fev. 2013 (adaptado).

Refletindo sobre a correlação entre meios de comunicação e vida social, o texto associa a internet a um padrão de sociabilidade que se caracteriza pelo(a)

a) isolamento das pessoas.

b) intelectualização dos internautas.

c) superficialidade das interações.

d) mercantilização das relações.

e) massificação dos gostos.

47 - (ENEM)

Atualmente, as represálias econômicas contra as empresas de informática norte-americanas continuam. A Alemanha proibiu um aplicativo dos Estados Unidos de compartilhamento de carros; na China, o governo explicou que os equipamentos e serviços de informática norte-americanos representam uma ameaça, pedindo que as empresas estatais não recorram a eles.

SCHILLER, D. Disponível em: www.diplomatique.org.br. Acesso em: 11 nov. 2014 (adaptado).

As ações tomadas pelos países contra a espionagem revelam preocupação com o(a)

a) subsídio industrial.

b) hegemonia cultural.

c) protecionismo dos mercados.

d) desemprego tecnológico.

e) segurança dos dados.

48 - (UERJ)

Portos com maior movimentação de contêineres em 2012



Adaptado de cdn1.vox-cdn.com.

Os contêineres são grandes caixas metálicas utilizadas para o transporte de mercadorias. O fluxo de contêineres dos portos mais movimentados do mundo, observado no mapa, é explicado por uma tendência da economia mundial nas últimas décadas.

Essa tendência está apresentada em:

a) ampliação da rede de telecomunicações

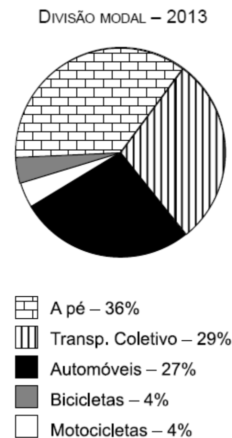
b) redução do comércio de matérias-primas

c) concentração do consumo de mercadorias

d) terceirização da produção de bens industriais

49 - (Fundação Instituto de Educação de Barueri SP)

Observe o gráfico.



O gráfico, parte integrante do relatório anual de mobilidade urbana, traz dados sobre o modo das viagens em 438 cidades brasileiras com mais de 60 mil habitantes. Relacionando os dados do gráfico à realidade dos meios de transporte, pode-se concluir que

a) o elevado número de viagens de bicicleta pode ser explicado pelo planejamento urbano, que democratizou o acesso do trabalhador ao seu local de trabalho e ao lazer.

b) o reduzido número de viagens realizadas em automóveis se dá pela recessão econômica enfrentada no país no ano observado, o que fez reduzir a aquisição desse bem.

c) o elevado número de viagens a pé pode ser explicado pela precariedade do transporte público e seu preço elevado, que restringem o uso dessa modalidade de transporte pela população.

d) o elevado número de viagens realizadas em motocicletas se dá pelo crescimento econômico vivido pelo país no ano observado, o que fez aumentar a aquisição desse bem.

e) o reduzido número de viagens realizadas em transporte coletivo se dá pelo fortalecimento do setor automobilístico, ocasionado principalmente por meio de incentivos fiscais ao consumo.

50 - (ENEM)

Quando um carpinteiro apanha um martelo, o martelo se torna, do ponto de vista do seu cérebro, parte da sua mão. Quando um soldado leva um binóculo aos olhos, o seu cérebro vê através de um novo conjunto de lentes, adaptando-se instantaneamente a um campo de visão muito diferente. A nossa capacidade de nos fundirmos com todo tipo de ferramenta é uma das qualidades que mais nos distingue como espécie.

CARR, N **O que a internet está fazendo com os nossos cérebros:** a geração superficial Rio de Janeiro: Agir, 2011.

A ciência produz aparatos tecnológicos que se tornam uma extensão do ser humano. Quando um blogueiro utiliza a internet como veículo de informação crítica, o seu pensamento é

a) expressão da sua própria consciência, mas com perda da noção de pertencimento.

b) projeto individual de difícil repercussão coletiva, pois atinge um número limitado de pessoas.

c) discurso meramente teórico, porque está desvinculado de aspectos da realidade social.

d) ação intelectual com efeitos sociais desencandeados através do reconhecimento na rede.

e) fenômeno que visa alcançar pontualmente determinado público de modo planejado e específico.

TEXTO: 1 - Comum à questão: 51

As novas tecnologias medievais

Foi na Idade Média que os cavalos passaram a usar ferraduras, que protegiam suas patas e permitiam que eles galopassem distâncias muito maiores. Também começou a ser utilizada uma nova forma de atrelagem do animal, facilitando o trabalho de puxar o arado.

As carroças foram aperfeiçoadas e, puxadas por cavalos, elas podiam se deslocar mais rapidamente. Portanto, a rapidez e a qualidade dos transportes aumentaram consideravelmente.

A melhoria das técnicas do artesanato foi notável. A mais importante talvez tenha sido a descoberta da roca de fiar: no século XIII os europeus aprenderam a fazer a roda de fiar (criada pelos indianos), que tinha uma correia acionada por um pedal.

Essa pequena máquina permitiu que a produção de fios aumentasse muito e, assim, a produção de tecidos também cresceu proporcionalmente. Os guindastes medievais eram melhores do que os romanos.

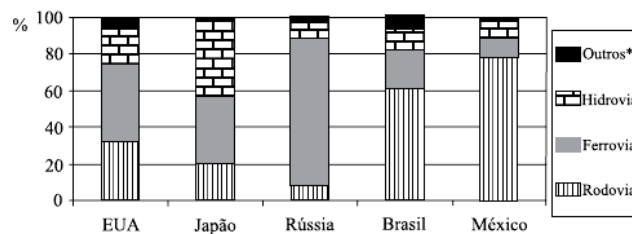
Podiam fazer movimentos mais amplos sem perder o equilíbrio. Dessa maneira, ficou muito mais fácil levantar construções como muralhas e catedrais.

(Mário Schmidt, *Nova História Crítica*. Adaptado)

51 - (FAMECA SP)

A rapidez e a qualidade dos transportes sempre interessaram sobretudo aos comerciantes, desde que as relações de trocas de produtos entre vilas e cidades se estabeleceram. Atualmente, não é diferente, pois há uma constante busca por matrizes de transportes eficientes. Sobre o assunto, analise o gráfico e as afirmações a seguir.

Matriz de transportes em países selecionados



*Outros (dutos e aéreo)

(World IQ Encyclopedia, 2007)

I. Países de grande extensão priorizam as ferrovias como tipo de transporte mais barato e adequado às grandes distâncias.

II. O fato de o Japão ocupar um arquipélago possibilita ao país a forte utilização de hidrovias.

III. A Rússia, que teve um longo período de economia planificada, deu prioridade às ferrovias, pois pouco desenvolveu a indústria automobilística.

IV. O México e o Brasil, considerados países subdesenvolvidos industrializados, cederam às pressões da indústria automobilística e priorizaram as rodovias.

V. Estados Unidos e Rússia pouco utilizam o transporte hidroviário devido às condições climáticas, muito rigorosas durante o inverno.

Está correto somente o que se afirma em

a) I, II e III.

b) I, II e IV.

c) I, III e V.

d) II, III e IV.

e) III, IV e V.

TEXTO: 2 - Comum à questão: 52

Quando pensamos em comunicação, lembramo-nos da fala e da escrita, que são modos humanos de trocar informações. Os animais podem não ser capazes de falar ou dominar técnicas de linguagens avançadas, mas eles certamente possuem outros meios de se comunicar. O som da baleia, o uivo dos lobos, o coaxar dos sapos, o piar dos pássaros e até mesmo a dança agitada das abelhas ou o abanar de rabo de cachorros estão entre as diversas formas pelas quais os animais comunicam-se.

As questões apresentam-se integradas pelo tema "Comunicação", que nos faz refletir sobre as várias formas de comunicação entre os seres de uma mesma espécie e também sobre a evolução das formas de comunicação humana desde os primórdios. Segundo Steven Mithen*, milhões de anos foram necessários para que a mente humana evoluísse. Os indícios desse longo processo de evolução estão hoje presentes em nosso comportamento, nas formas usadas para a comunicação,

tais como a pedra, as pinturas, a escrita e até mesmo a forma como convivemos e como conversamos no cotidiano.

*texto referido: Mithen, Steven. *A pré-história da mente*. São Paulo: Editora da Unesp, 2002.

Esse fato pode ser observado na tirinha seguinte, em que Helga dialoga com sua filha na presença de seu marido, Hagar.



(*Hagar, o Horrível*. Disponível no *site* http://molrelaxo.blog.com Acesso em: 18.09.2012.)

52 - (FATEC SP)

Analise o gráfico a seguir.

Top 15 Countries Worldwide, Ranked by Internet Users, December 2008 (millions of unique visitors)

1. China	179,7
2. US	163,3
3. Japan	60,0
4. Germany	37,0
5. UK*	36,7
6. France	34,0
7. India	32,1
8. Russia	29,0
9. Brazil	27,7
10. South Korea	27,3
11. Canada	21,8
12. Italy	20,8
13. Spain	17,9
14. Mexico	12,5
15. Netherlands**	11,8

Note: ages 15+; home and work locations; excludes traffic from public Computers (e.g., Internet cafes) and access from mobile phones and PDAS
Source: comScore World Metrix as cited in press release, January 23, 2009

101171 www.eMarketer.com

(http://www.metrics2.com/blog/2006/05/05/694_million_people_currently_use_the_internet_worl.html Acesso em: 10.09.2011. Adaptado)

* UK (Reino Unido)

** Netherlands (Países Baixos)

As informações do gráfico sobre usuários da Internet permitem afirmar que

a) os três países com maior número de usuários são os mais democráticos.

b) os seis países com maior número de usuários são, predominantemente, países centrais.

c) o continente africano tem representantes entre os quinze países com maior número de usuários.

d) os cinco países com maior número de usuários correspondem aos países mais populosos do mundo.

e) os três países com maior número de usuários são países de industrialização mais antiga.

TEXTO: 3 - Comum à questão: 53

Um dos traços marcantes da história das últimas décadas é a caminhada acelerada rumo ao mundo globalizado. De forma ampla, a palavra globalização indica o avanço do tempo histórico, resultante da expansão da economia de mercado e da intensificação do comércio. Na base desse processo está o aumento da velocidade das comunicações e dos transportes, devido, sobretudo, ao extraordinário desenvolvimento da tecnologia. De acordo com o geógrafo Milton Santos, "a globalização constitui o estágio supremo da internacionalização, a amplificação em sistema-mundo de todos os lugares e de todos os indivíduos, embora em graus diversos".

Fonte: ARRUDA, J. J. de A.; PILETTI, N. **Toda a história**: história geral e história do Brasil. 11. ed. São Paulo: Ática, 2002. p. 470. (Parcial e adaptado.)

Eixo temático "Globalização"

53 - (UCS RS)

Um mundo conectado pela internet é aquele em que a todo momento milhares de transações financeiras, informações, imagens são executadas e/ou trocadas via *online*, independentemente de fronteiras geográficas. Nesse cenário, uma palavra se tornou motivo de preocupação: *Hacker*. *Hackearam* a conta de fulano em uma rede social, por exemplo, virou o início de conversa comum entre as pessoas. Mas, na verdade, entende-se por *hacker* aquela pessoa que possui conhecimentos acima da média em informática e que, a partir de técnicas simples e/ou inteligentes, realiza proezas, nem sempre de forma disciplinada, sobre programas, dispositivos e redes. A versão maliciosa de um *hacker* é chamada de *cracker* e, esse indivíduo, sim, caracteriza-se por ações criminosas que podem trazer danos em diversas escalas, da exposição da intimidade de um cidadão até prejuízos financeiros de proporção global para empresas ou países. Porém, pela alta capacidade, não é raro que certos *hackers*, e até *crackers*, terminem sendo contratados por companhias que combatem crimes virtuais. Na verdade, eles vêm contribuindo bastante para o avanço da ciência da computação: desenvolvendo mecanismos de proteção virtual ou revelando sua fragilidade; bem como, criando sistemas operacionais, tais como o Linux®.

Disponível em: <http://www.infoescola.com/informatica/hackers.crackers>. Acesso em: 5 mar. 15. (Parcial e adaptado.)

A partir do contexto descrito acima, é correto afirmar que

a) a crise dos mísseis de Cuba, por exemplo, deixou o mundo próximo de uma guerra nuclear, o que poderia, inclusive, ameaçar a continuidade da vida humana no Planeta. Por isso, a proteção dos sistemas de disparos de mísseis contra a ação de *crackers* é, sempre, fundamental para a segurança mundial.

b) a Nanotecnologia permite a manipulação individual de genes, estruturas biológicas constituídas de moléculas de DNA e RNA, que carregam a instrução de como os seres vivos devem se desenvolver.

c) uma técnica para transmitir dados, como de número de cartões de crédito de forma segura, é a criptografia pela multiplicação de dois números primos. Um exemplo simplificado dessa ideia é a multiplicação entre os primos 7 e 21.

d) um fã da Tropicália, que usa a imagem de Caetano Veloso em seu perfil de uma rede social, descobre que teve sua conta *hackeada* quando encontra, no lugar dela, a foto de Vinícius de Moraes, líder do Naturalismo, movimento opositor ao Tropicalismo.

e) o vírus de computador, para poder ser comparado ao vírus biológico, necessita de um parasita obrigatório: neste caso outro computador.

GABARITO:

1) Gab: D

2) Gab: E

3) Gab: D

4) Gab: C

5) Gab: C

6) Gab: C

7) Gab: C

8) Gab: C

9) Gab: B

10) Gab: A

11) Gab: C

12) Gab: A

13) Gab: B

14) Gab: C

15) Gab: A

16) Gab: D

17) Gab: D

18) Gab: E

19) Gab: C

20) Gab: E

21) Gab: B

22) Gab: A

23) Gab: E

24) Gab: A

25) Gab: B

26) Gab: D

27) Gab: B

28) Gab: C

29) Gab: C

30) Gab: C

31) Gab: D

32) Gab: A

33) Gab: C

34) Gab: D

35) Gab: B

36) Gab: D

37) Gab: E

38) Gab: C

39) Gab: D

40) Gab: E

41) Gab: A

42) Gab: C

43) Gab: B

44) Gab: B

45) Gab: B

46) Gab: C

47) Gab: E

48) Gab: D

49) Gab: C

50) Gab: D

51) Gab: D

52) Gab: B

53) Gab: A